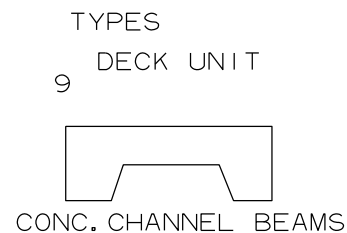


DECKING

SPAN	TYPE	ET	AT	CT	TT	MAT'L	COND
<u>1</u>	<u>9</u>	<u> </u>	<u>2"</u>	<u>5 1/2"</u>	<u> </u>	<u>2</u>	<u>7</u>
<u>2</u>	<u>9</u>	<u> </u>	<u>2"</u>	<u>5 1/2"</u>	<u> </u>	<u>2</u>	<u>7</u>
<u>3</u>	<u>9</u>	<u> </u>	<u>2"</u>	<u>5 1/2"</u>	<u> </u>	<u>2</u>	<u>7</u>



MATERIALS
2 CONC.
3. Steel

AT= Asphalt thickness
CT= CONC. THICKNESS

SUBSTR. TYPE
3. PILE INTERMED. BENT

SHAPE CODE

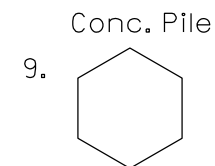


CAPS

BENT	MAT'L	TYPE	SIZE	COND
<u>1</u>	<u>2</u>	<u>3</u>	<u>28"</u> x <u>30"</u>	<u>7</u>
<u>2</u>	<u>2</u>	<u>3</u>	<u>28"</u> x <u>30"</u>	<u>7</u>
<u>3</u>	<u>2</u>	<u>3</u>	<u>28"</u> x <u>30"</u>	<u>7</u>
<u>4</u>	<u>2</u>	<u>3</u>	<u>28"</u> x <u>30"</u>	<u>7</u>

RAILING

SPAN	MAT'L	SHAPE	COND
<u>1-3</u>	<u>3</u>	<u>8</u>	<u>8</u>



SUBSTRUCTURE

BENT	CR	SHAPE	MAT'L	P. 1	P. 2	P. 3	P. 4	P. 5	P. 6	SPACES	COND
<u>1</u>	<u>16" Diam</u>	<u>9</u>	<u>2</u>	<u> </u>	<u> </u>	<u>NOT VISIBLE</u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
<u>2</u>	<u>16" Diam</u>	<u>9</u>	<u>2</u>	<u> </u>	<u> </u>	<u>4 spaces @ 6.7' = 26.9'</u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u>7</u>
<u>3</u>	<u>16" Diam</u>	<u>9</u>	<u>2</u>	<u> </u>	<u> </u>	<u>4 spaces @ 6.7' = 26.9'</u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u>7</u>
<u>4</u>	<u>16" Diam</u>	<u>9</u>	<u>2</u>	<u> </u>	<u> </u>	<u>NOT VISIBLE</u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>

INSP TJM

DATE 11-03-2010

BRIDGE 20893