

R.C. Slab Spans = 150'-0"

Level Grade

Sta 164+00.0

Low Concrete to Des. H.W. = 2.5'

Sta 17+00.0

Deck to Low Concrete = 14.85' @

Sta 17+50.0

Concrete Parapet Rail

End Bridge Sta. 17+60.0

Slope Intercept Sta. 17+65.0

Drainage Area = 687 sq. mi.

Hist. H.W. * Elev. 217.3

Proposed Grade Line

Approx. Exist. Ground Line along E Survey

| FLOOD | DISCHARGE cfs | NORMAL WATER SURFACE ELEV. | NORMAL W.S. ELEV. WITH BACKWATER |
|---------------------------|---------------|----------------------------|----------------------------------|
| DESIGN (Q ₅₀) | 3470 | 216.28 | 217.04 |
| BASE (Q ₁₀₀) | 4020 | 216.73 | 217.59 |

Design H.W. (Q₅₀) Elev. 216.28

Hist. H.W. Elev. 217.3 (Dec. 1982)

Sta 17+75.0 - 8' Rt of E

Surf. Elev. 216.6

Sta 164+00.0

Sta 17+00.0

Sta 17+50.0

Sta 17+60.0

Sta 17+65.0

Sta 17+70.0

Sta 17+75.0

Sta 17+80.0

Sta 17+85.0

Sta 17+90.0

Sta 17+95.0

Sta 18+00.0

Sta 18+05.0

Sta 18+10.0

Sta 18+15.0

Sta 18+20.0

Sta 18+25.0

Sta 18+30.0

Sta 18+35.0

Sta 18+40.0

Sta 18+45.0

Sta 18+50.0

Sta 18+55.0

Sta 18+60.0

Sta 18+65.0

Sta 18+70.0

Sta 18+75.0

Sta 18+80.0

Sta 18+85.0

Sta 18+90.0

Sta 18+95.0

Sta 19+00.0

Sta 19+05.0

Sta 19+10.0

Sta 19+15.0

Sta 19+20.0

Sta 19+25.0

Sta 19+30.0

Sta 19+35.0

Sta 19+40.0

Sta 19+45.0

Sta 19+50.0

Sta 19+55.0

Sta 19+60.0

Sta 19+65.0

Sta 19+70.0

Sta 19+75.0

Sta 19+80.0

Sta 19+85.0

Sta 19+90.0

Sta 19+95.0

Sta 20+00.0

Sta 20+05.0

Sta 20+10.0

Sta 20+15.0

Sta 20+20.0

Sta 20+25.0

Sta 20+30.0

Sta 20+35.0

Sta 20+40.0

Sta 20+45.0

Sta 20+50.0

Sta 20+55.0

Sta 20+60.0

Sta 20+65.0

Sta 20+70.0

Sta 20+75.0

Sta 20+80.0

Sta 20+85.0

Sta 20+90.0

Sta 20+95.0

Sta 21+00.0

Sta 21+05.0

Sta 21+10.0

Sta 21+15.0

Sta 21+20.0

Sta 21+25.0

Sta 21+30.0

Sta 21+35.0

Sta 21+40.0

Sta 21+45.0

Sta 21+50.0

Sta 21+55.0

Sta 21+60.0

Sta 21+65.0

Sta 21+70.0

Sta 21+75.0

Sta 21+80.0

Sta 21+85.0

Sta 21+90.0

Sta 21+95.0

Sta 22+00.0

Sta 22+05.0

Sta 22+10.0

Sta 22+15.0

Sta 22+20.0

Sta 22+25.0

Sta 22+30.0

Sta 22+35.0

Sta 22+40.0

Sta 22+45.0

Sta 22+50.0

Sta 22+55.0

Sta 22+60.0

Sta 22+65.0

Sta 22+70.0

Sta 22+75.0

Sta 22+80.0

Sta 22+85.0

Sta 22+90.0

Sta 22+95.0

Sta 23+00.0

Sta 23+05.0

Sta 23+10.0

Sta 23+15.0

Sta 23+20.0

Sta 23+25.0

Sta 23+30.0

Sta 23+35.0

Sta 23+40.0

Sta 23+45.0

Sta 23+50.0

Sta 23+55.0

Sta 23+60.0

Sta 23+65.0

Sta 23+70.0

Sta 23+75.0

Sta 23+80.0

Sta 23+85.0

Sta 23+90.0

Sta 23+95.0

Sta 24+00.0

Sta 24+05.0

Sta 24+10.0

Sta 24+15.0

Sta 24+20.0

Sta 24+25.0

Sta 24+30.0

Sta 24+35.0

Sta 24+40.0

Sta 24+45.0

Sta 24+50.0

Sta 24+55.0

Sta 24+60.0

Sta 24+65.0

Sta 24+70.0

Sta 24+75.0

Sta 24+80.0

Sta 24+85.0

Sta 24+90.0

Sta 24+95.0

Sta 25+00.0

Sta 25+05.0

Sta 25+10.0

Sta 25+15.0

Sta 25+20.0

Sta 25+25.0

Sta 25+30.0

Sta 25+35.0

Sta 25+40.0

Sta 25+45.0

Sta 25+50.0

Sta 25+55.0

Sta 25+60.0

Sta 25+65.0

Sta 25+70.0

Sta 25+75.0

Sta 25+80.0

Sta 25+85.0

Sta 25+90.0

Sta 25+95.0

Sta 26+00.0

Sta 26+05.0

Sta 26+10.0

Sta 26+15.0

Sta 26+20.0

Sta 26+25.0

Sta 26+30.0

Sta 26+35.0

Sta 26+40.0

Sta 26+45.0

Sta 26+50.0

Sta 26+55.0

Sta 26+60.0

Sta 26+65.0

Sta 26+70.0

Sta 26+75.0

Sta 26+80.0

Sta 26+85.0

Sta 26+90.0

Sta 26+95.0

Sta 27+00.0

Sta 27+05.0

Sta 27+10.0

Sta 27+15.0

Sta 27+20.0

Sta 27+25.0

Sta 27+30.0

Sta 27+35.0

Sta 27+40.0

Sta 27+45.0

Sta 27+50.0

Sta 27+55.0

Sta 27+60.0

Sta 27+65.0

Sta 27+70.0

Sta 27+75.0

Sta 27+80.0

Sta 27+85.0

Sta 27+90.0

Sta 27+95.0

Sta 28+00.0

Sta 28+05.0

Sta 28+10.0

Sta 28+15.0

Sta 28+20.0

Sta 28+25.0

Sta 28+30.0

Sta 28+35.0

Sta 28+40.0

Sta 28+45.0

Sta 28+50.0

Sta 28+55.0

Sta 28+60.0

Sta 28+65.0

Sta 28+70.0

Sta 28+75.0

Sta 28+80.0

Sta 28+85.0

Sta 28+90.0

Sta 28+95.0

Sta 29+00.0

Sta 29+05.0

Sta 29+10.0

Sta 29+15.0

Sta 29+20.0

Sta 29+25.0

Sta 29+30.0

Sta 29+35.0

Sta 29+40.0

Sta 29+45.0

Sta 29+50.0

Sta 29+55.0

Sta 29+60.0

Sta 29+65.0

Sta 29+70.0

Sta 29+75.0

Sta 29+80.0

Sta 29+85.0

Sta 29+90.0

Sta 29+95.0

Sta 30+00.0

Sta 30+05.0

Sta 30+10.0

Sta 30+15.0

Sta 30+20.0

Sta 30+25.0

Sta 30+30.0

Sta 30+35.0

Sta 3

Drainage Area = 68.9 sq. mi.
Hist. H.W. • Elev. 217.3

- A. ASPHALT PAVEMENT.
- B. MOIST, MEDIUM STIFF, SILTY CLAY WITH ORGANIC MATTER (FILL MATERIAL).
- C. MOIST, VERY STIFF, SILTY CLAY.
- D. MOIST, STIFF, CLAYEY SILT.
- E. MOIST, MEDIUM STIFF, CLAYEY SILT.
- F. NET, SOFT, CLAYEY SILT.
- G. MOIST, STIFF, SILTY CLAY.
- H. WET, MEDIUM DENSE SILTY SAND.
- J. WET, VERY DENSE SAND WITH SOME ORGANIC MATTER.
- K. MOIST, MEDIUM STIFF, SILTY SANDY CLAY.
- L. MOIST, MEDIUM DENSE, SANDY SILT.
- M. MOIST, HARD, SANDY CLAY.
- N. WET, DENSE, SILTY SAND.
- P. WET, VERY DENSE SAND.

DRAWN BY: KDH DATE: 21 JUNE 85
 CHECKED BY: KMO DATE: 9-30-85 SCALE: 1" = 20'
 DESIGNED BY: JSB DATE: MAR 85

BRIDGE NO. 6163 DRAWING NO. 27756